

Α.Π. 5088

Αθήνα, 9 Οκτωβρίου 2026

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΑΔΑΣ ΤΜ. ΑΤΤΙΚΗΣ ΓΙΑ ΤΑ ΕΡΓΑ ΤΟΥ ΜΕΤΡΟ ΣΤΗΝ ΚΥΨΕΛΗ

Η διέλευση του μετροπόντικα (TBM) της Γραμμής 4 στην πυκνοκατοικημένη περιοχή της Κυψέλης έχει προκαλέσει εδώ και μήνες σοβαρότατες ζημιές σε δεκάδες πολυκατοικίες.

Στην διαδρομή αυτή εμφανίστηκαν καθιζήσεις, με αποτέλεσμα να προκληθούν σοβαρές ζημιές στον φέροντα οργανισμό πολυκατοικιών, με διαφορεική καθίζηση και στροφές, καθιστώντας τα κτίρια στατικά ανεπαρκή, επικίνδυνα και μη ασφαλή σε περίπτωση σεισμού. Η πλειονότητα των υπερκείμενων πολυκατοικιών αντιμετώπισε μικρά ή μεγαλύτερα προβλήματα ρηγματώσεων ή/και προβλήματα υπογείων υδάτων.

Μέχρι και σήμερα η Ελληνικό Μετρό Α.Ε. αρνείται να δώσει όλα τα στοιχεία και τις μετρήσεις που αφορούν στην κατάσταση των κατοικιών στους πραγματογνώμονες του Δήμου Αθηναίων και των κατοίκων της Κυψέλης, αποκρύπτοντάς τα για πάνω από 6 μήνες και επιχειρώντας να υποβαθμίσει το ζήτημα. Τα ελάχιστα στοιχεία που αναγκάστηκε η εταιρεία να δώσει μετά από αλληπάλληλες πιέσεις, επιβεβαιώνουν ότι πολλά σπίτια δεν είναι στατικά επαρκή, παρά τις ψευδείς διαβεβαιώσεις των εκπροσώπων της εταιρείας και του υφυπουργού κ. Ταχιάου μόλις λίγες εβδομάδες πριν για το αντίθετο. Τα κτίρια που θα βρεθούν στον δρόμο της επερχόμενης πορείας του μετροπόντικα (TBM) κινδυνεύουν ενδεχομένως να αντιμετωπίσουν παρόμοια ή και σοβαρότερα προβλήματα από τις προηγούμενες πολυκατοικίες που βρέθηκαν στην ακτίνα επιρροής του έργου στην Κυψέλη.

Είναι γνωστό ότι οι προδιαγραφές του έργου υποτάσσονται σε μια λογική «Κόστους - Οφέλους», από τις επιλογές χάραξης και το σχετικά μικρό μέσο βάθος της Γραμμής 4 -επομένως και του «βάθους» των Σταθμών- μέχρι τα πριμ «έγκαιρης παράδοσης» της Αναδόχου ύψους εκατομμυρίων Ευρώ. Γι' αυτό, όπως καταγγέλλουν οι εμπειρογνώμονες των κατοίκων, δε χαρτογραφήθηκαν τα πηγάδια, γι' αυτό δεν έγιναν οι αναγκαίες συντηρήσεις, γι' αυτό δεν ελέγχονται ενδελεχώς όλες οι παράμετροι πριν την έναρξη ενός τέτοιου έργου σε μια πόλη όπως η Αθήνα. Οι ευθύνες της κυβέρνησης είναι τεράστιες. Η εφαρμοζόμενη πολιτική έχει ως βασική της λογική ότι οτιδήποτε καθυστερεί τα έργα, περιβαλλοντικές μελέτες, αντιδράσεις κατοίκων, περιβαλλοντικά ζητήματα, ακόμα και θέματα ασφάλειας χιλιάδων κατοίκων, μπορούν να παρακάμπτονται.

Ο δήμος της Αθήνας, από τη μεριά του, οφείλει να κάνει τα μέγιστα για την προστασία των κατοίκων της πόλης. Ειδικά, για τα σχολεία οφείλει να γίνει πλήρης και ενδελεχής έλεγχος και να αποτυπωθεί εγγράφως.

Ο ΣΑΔΑΣ Τμ. Αττικής στηρίζει τον αγώνα και τα αιτήματα των κατοίκων για να μη φορτωθούν στις πλάτες τους τις συνέπειες των επιλογών της κυβέρνησης και των εταιρειών, που για την κατασκευή του έργου βάζουν το κόστος και τα κέρδη πάνω από

τις ζωές, τις ανάγκες και την ασφάλεια των κατοίκων και των εργαζόμενων στη κατασκευή του μετρό και καλεί τα μέλη του να συμμετάσχουν στις επόμενες κινητοποιήσεις που θα προγραμματίσουν επιτροπές κατοίκων της Κυψέλης και μαζικοί φορείς. Ήδη το Σάββατο 3 Οκτωβρίου πραγματοποιήθηκε μαζική διαδήλωση διαμαρτυρίας στην περιοχή της Κυψέλης με τη συμμετοχή και εργατικών σωματείων, όπως το Σωματείο Μισθωτών Τεχνικών αλλά και το Σωματείο Εργατοτεχνιτών στο Μετρό.

Παράλληλα, ενώνει τη φωνή του με τους κατοίκους και άλλους φορείς απαιτώντας:

- Καμιά επανεκκίνηση του μετροπόντικα (TBM) χωρίς πλήρη αποκατάσταση των ζημιών και την απόλυτη διασφάλιση της ζωής και της κατοικίας όλων, πληγέντων και όσων βρίσκονται στην γραμμή χάραξη προς Ευελπίδων - Λ.Αλεξάνδρας – Εξάρχεια - Ευαγγελισμός.
- Πλήρη διαφάνεια τώρα σχετικά με όλες τις μελέτες, τις μετρήσεις και τα στοιχεία του έργου, με άμεση απόδοση τους στους πραγματογνώμονες και τους κατοίκους.
- Πλήρεις στατικές μελέτες με βάση τους κανονισμούς σε όλα τα κτίρια συμπεριλαμβανομένων και των σχολικών και άλλων δημόσιων κτιρίων στην περιοχή καθίζησης.
- Άμεση στήριξη και αποζημίωση σε όλους τους πληγέντες κατοίκους, ιδιοκτήτες και ενοικιαστές.

Για το Διοικητικό Συμβούλιο

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Κώστας Βουρεκάς



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ



Φίλιππος Σκλαβούνος